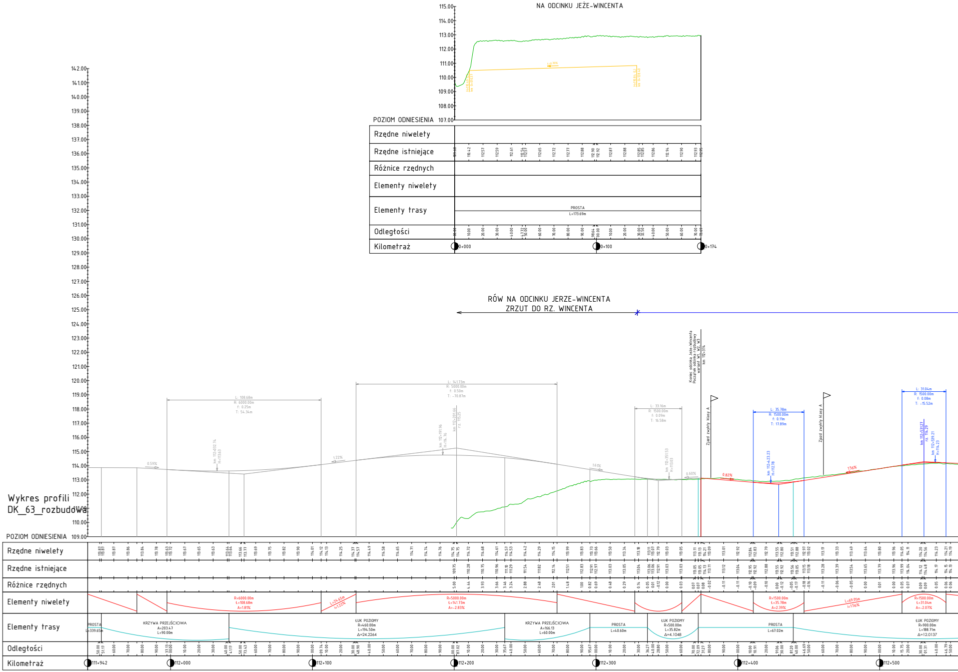
PROJEKTOWANY RÓW NIE UWZGLĘDNIAJĄCY ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH
NA ODCINKU JEŻE-WINCENTA

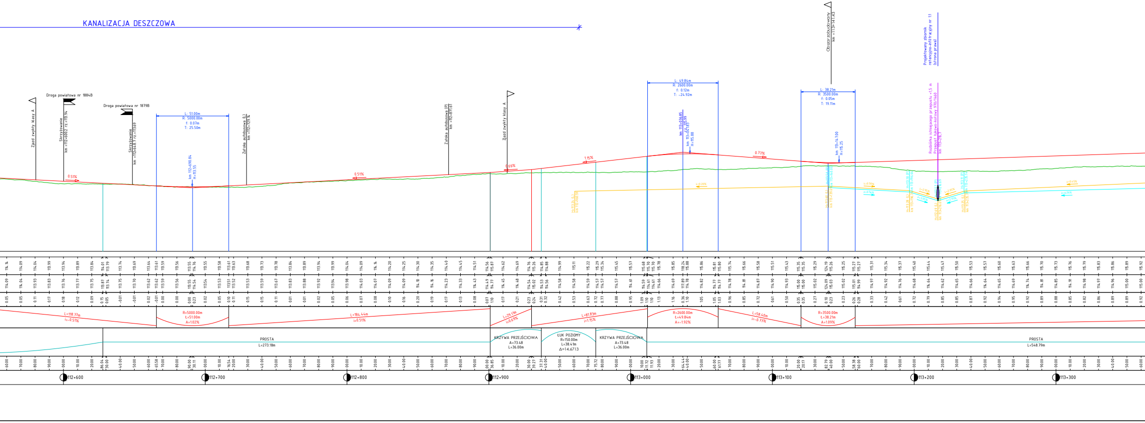


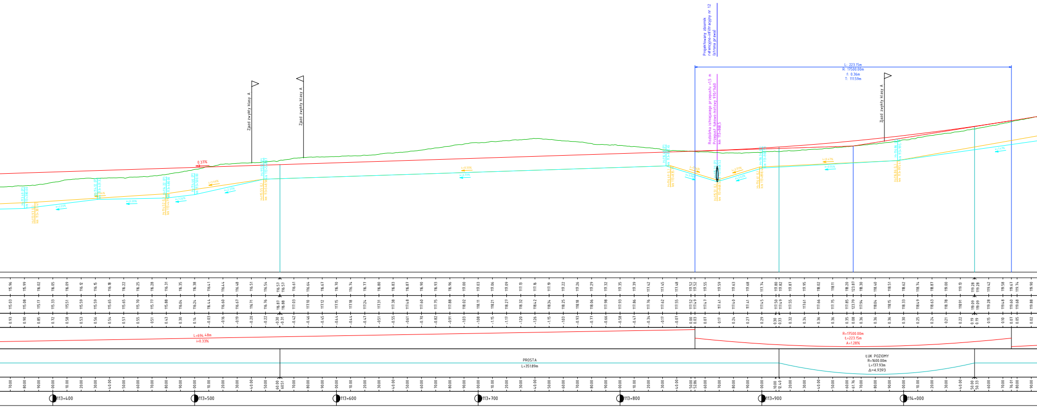
POZIOM ODNIESIENIA 107.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
PROSTA
L=173.69m
Odległości
Kilometraż
0+000
0+100
0+174

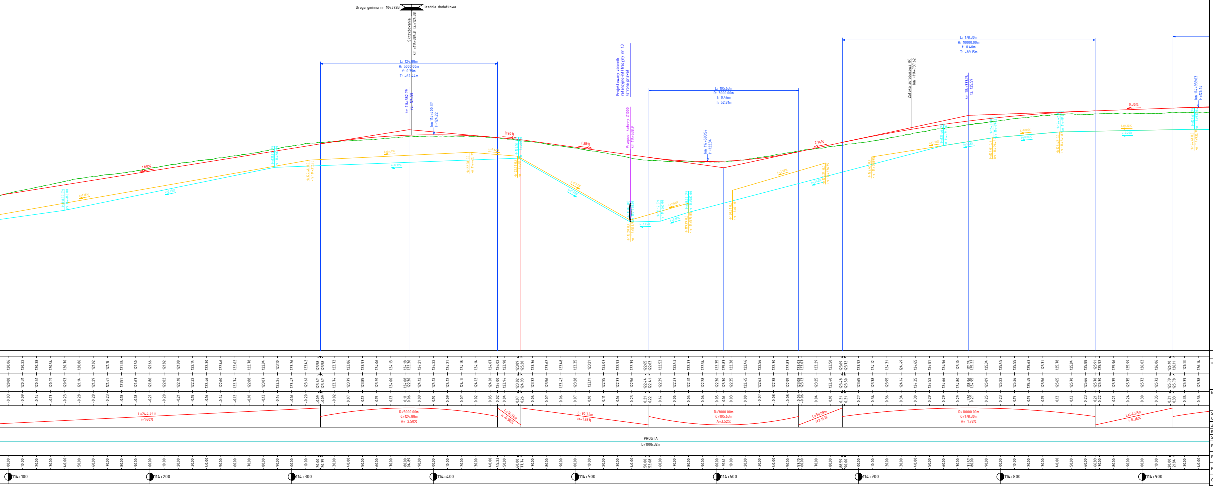
RÓW NA ODCINKU JERZE-WINCENTA
ZRZUT DO RZ. WINCENTA

Koniec odcinka Jeże-Wincenta
Początek odcinka rozbudowy
warianty W1, W2, W3
km 112+374
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
POZIOM ODNIESIENIA 109.00
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
R=6000.00m
R=5000.00m
R=1500.00m
Elementy trasy
PROSTA
KRZYWA PRZEJŚCIOWA
ŁUK POZIOMY
Odległości
Kilometraż
111+942
112+000
112+100
112+200
112+300
112+400
112+500

Wykres profili
DK_63_rozbudowa


KANALIZACJA DESZCZOWA
Droga powiatowa nr 1884B
Droga powiatowa nr 1879B
Zjazd zwykły klasy A
Skrzyżowanie km =112+600.2 rz.=113.94
Skrzyżowanie km =112+648.7 rz.=113.69
L: 51.00m R: 5000.00m f: 0.07m T: 25.50m
km 112+690.84 H=113.55
Zatoka autobusowa (L) km =112+729.14
0.51%
Zatoka autobusowa (P) km =112+871.61
Zjazd zwykły klasy A
0.69%
1.15%
L: 49.84m R: 2600.00m f: 0.12m T: -24.92m
km 113+036.85
km 113+041.83 H=115.88
0.77%
L: 38.21m R: 3500.00m f: 0.05m T: 19.11m
km 113+147.00 H=115.25
Obszar zabudowany km =113+141.43
Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 11 (strona prawa)
Rozbiórka istniejącego przepustu <1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 970/1460
km 113+216,7
H=113.24 (L) km 112+960.59
H=113.60 (L) km 113+139.6
H=113.50 (P) km 113+140.00
H=113.28 (L) km 113+196.7
H=113.18 (P) km 113+196.64
H=112.69 (L) km 113+216.69
H=112.57 (P) km 113+216.69
H=113.25 (L) km 113+235.7
H=113.11 (P) km 113+235.14
i=0.56%
i=2.95%
i=3.05%
L=118.77m i=-0.51%
R=5000.00m Ł=51.00m A=1.02%
L=184.44m i=0.51%
L=29.19m i=0.69%
L=81.83m i=1.15%
R=2600.00m Ł=49.84m A=-1.92%
L=58.40m i=-0.77%
R=3500.00m Ł=38.21m A=1.09%
PROSTA L=273.18m
KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=73.48 L=36.00m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=38.41m Δ=14.6713
KRZYWA PRZEJŚCIOWA A=73.48 L=36.00m
PROSTA L=548.79m
112+600
112+700
112+800
112+900
113+000
113+100
113+200
113+300


Projektowany zbiornik
retencyjno-infiltracyjny nr 12
(strona prawa)
L: 223.15m
R: 17500.00m
f: 0.36m
T: 111.59m
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
Zjazd zwykły klasy A
Rozbiórka istniejącego przepustu <1,5 m
Przepust łukowo-kołowy 970/1460
km 113+868,5
0.33%
L=694.48m
i=0.33%
R=17500.00m
Ł=223.15m
A=1.28%
PROSTA
L=351.89m
ŁUK POZIOMY
R=1600.00m
L=137.93m
Δ=4.9393
113+400
113+500
113+600
113+700
113+800
113+900
114+000


Droga gminna nr 104372B
Jezdnia dodatkowa
Skrzyżowanie
km =114+384.8 rz.=124.38
L: 124.88m
R: 5000.00m
f: 0.39m
T: -62.44m
km 114+382.79
rz. 124.58
km 114+400.37
H=124.22
0.90%
1.38%
1.60%
Projektowany zbiornik retencyjno-infiltracyjny nr 13 (strona prawa)
Przepust kołowy ф1000
km 114+538.9
L: 105.63m
R: 3000.00m
f: 0.46m
T: 52.81m
km 114+593.54
H=122.34
2.14%
L: 178.30m
R: 10000.00m
f: 0.40m
T: -89.15m
Zatoka autobusowa (P)
km =114+737.62
km 114+777.74
rz. 125.59
0.36%
km 114+959.63
H=126.14
L=244.34m
i=1.60%
R=5000.00m
Ł=124.88m
A=-2.50%
L=16.52m
i=-0.90%
L=90.32m
i=-1.38%
R=3000.00m
Ł=105.63m
A=3.52%
L=30.88m
i=2.14%
R=10000.00m
Ł=178.30m
A=-1.78%
L=54.95m
i=0.36%
PROSTA
L=1006.32m
114+100
114+200
114+300
114+400
114+500
114+600
114+700
114+800
114+900

LEGENDA

- 🟩 istniejący teren
- 🟥 projektowana oś niweleta drogi
- 🟦 projektowana oś niweleta rowu prawego
- 🟧 projektowana oś niweleta rowu lewego

INWESTOR	GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowana przez GDDKiA Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok	WYKONAWCA Infra Centrum Doradztwa Infra - Centrum Doradztwa Sp. z o.o. 01-192 Warszawa, ul. Leszno 14	PODWYKONAWCA BPK Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o 61-891 Poznań, ul. Tadeusza Kościuszki 68	
NAZWA PROJEKTU	**Opracowanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej dla zadania: Rozbudowa DK63 od m. Wincenta do m. Kolno wraz z budową zachodniej obw. Kolna (od DK63 do DW647)**			
STADIUM OPRACOWANIA	**STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE - ETAP I**		SKALA RYSUNKU	1:100/1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Kierownik projektu Sprawdzający	mgr inż. Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04	drogowa	
Projektant	mgr inż. Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08	drogowa	
Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04	drogowa	Tajcher
Projektant	mgr inż. Karol Napierkowski	WKP/0107/POOD/24	drogowa	Napierkowski
Opracowujący	mgr inż. Tomasz Kucal	WKP/0111/ZOOD/24	drogowa	Kucal
Opracowujący	inż. Szymon Fornalik	-	-	Fornalik
NAZWA RYSUNKU	**PROFIL PODŁUŻNY - ROZBUDOWA WARIANT W1, W2, W3**		NUMER RYSUNKU 3.1	WERSJA 4
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia Inwestora.		DATA czerwiec 2026	NR PROJEKTU 24230	